



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ-ÉGALITÉ-FRATERNITÉ

M. Xavier ROSEREN

*Député de Haute-Savoie
Membre de la Commission
du développement durable et
de l'aménagement du territoire*

**Monsieur François DUROVRAY
Ministre des Transports**

Hôtel Le Play
40 rue du Bac
75700 Paris

Sallanches, le 27 septembre 2024

Monsieur le Ministre,

Permettez-moi tout d'abord de vous adresser mes sincères félicitations pour votre prise de fonction au sein du Gouvernement en tant que ministre des Transports. Vous avez pris vos fonctions dans un contexte complexe et exigeant, et je suis persuadé que nous parviendrons ensemble à trouver des compromis qui serviront les intérêts de notre nation.

À ce titre, je souhaite attirer votre attention sur un dossier prioritaire pour notre territoire : la relance de la ligne de train de nuit Paris – Saint-Gervais-les-Bains. Vous trouverez ci-joint un courrier que j'avais adressé à votre prédécesseur en mai 2024, co-signé par l'ensemble des maires de ma circonscription. Ce courrier, resté à ce jour sans réponse, détaillait les arguments en faveur de cette réouverture.

Comme vous le savez, la relance du train de nuit s'inscrit pleinement dans la stratégie nationale visant à promouvoir un mode de transport plus écologique. Les objectifs fixés par le Gouvernement de rétablir plusieurs lignes de train de nuit d'ici 2030 témoignent de cette ambition. Le succès des lignes déjà rouvertes, notamment avec une fréquentation croissante de 15 % à l'été 2023 par rapport à l'année précédente, illustre la pertinence de cette politique et la demande croissante des Français.

La ligne Paris – Saint-Gervais-les-Bains, en particulier, revêt un caractère stratégique pour nos territoires de montagne. Elle est au cœur des efforts déployés par les communes pour réduire leur empreinte carbone, tout en favorisant un accès plus responsable aux stations de montagne pour les vacanciers. Son importance est reconnue par l'ensemble des élus locaux, des habitants, des résidents secondaires et des vacanciers de notre circonscription. Ainsi, sa réouverture représente une opportunité rare de créer un consensus fort autour d'un projet fédérateur, dans un contexte politique par ailleurs marqué par des divisions.

Ainsi, Monsieur le Ministre, nous espérons que cette ligne, fermée en 2016, sera considérée comme une priorité dans le cadre de votre feuille de route. Nous souhaiterions connaître vos intentions sur ce sujet et, si possible, obtenir des précisions quant à l'échéance de sa remise en service.

Dans l'attente de votre réponse, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma très haute considération.

Xavier Roseren



Pièce jointe : Courrier adressé à votre prédécesseur, monsieur Patrice VERGRIETE