

**France – Locomotives et matériel roulant de chemin de fer et de tramway et pièces détachées –
Marché de location de matériels roulants ferroviaires en vue de leur mise à disposition auprès de
l'exploitant des trains d'équilibre du territoire de nuit (TET de nuit).**

OJ S 34/2025 18/02/2025

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Fournitures

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) -
Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) -Direction des
transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services
ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)
Adresse électronique: pierre-christophe.soncarrieu@developpement-durable.gouv.fr
Activité de l'entité adjudicatrice: Services de chemin de fer

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Marché de location de matériels roulants ferroviaires en vue de leur mise à disposition
auprès de l'exploitant des trains d'équilibre du territoire de nuit (TET de nuit).

Description: Le marché, objet de la présente consultation, est un marché de fournitures tel que
défini à l'article L.1111-3 du code de la commande publique. Seront notamment confiées au
titulaire de chaque lot les prestations suivantes : Conception, construction et financement
associé du matériel roulant ferroviaire et gestion des commandes et de leur exécution avec le
ou les constructeurs ; Mise à disposition directe du matériel roulant ferroviaire auprès du ou
des exploitant(s) ferroviaire(s) en charge du service de TET de nuit ; Maintenance lourde des
matériels roulants ferroviaires à mettre à disposition du ou des exploitant(s) ferroviaire(s). La
consultation comporte deux lots : LOT 1 "Locomotives" et LOT 2 "Voitures".

Identifiant de la procédure: 79af4659-96f4-4483-8632-1db54a9baa6b

Identifiant interne: DGITM-DTFFP-MAOT-34-2024

Type de procédure: Dialogue compétitif

Principales caractéristiques de la procédure: Pour chacun des Lots, le marché est passé selon
la procédure de dialogue compétitif dont le déroulement est décrit aux articles L.2124-4, R.
2124-6 et R.2161-24 à R.2161-31 du code de la commande publique. Le recours à une
procédure de dialogue compétitif est justifié par la double circonstance que le présent marché
est passé par une entité adjudicatrice, dans les conditions de l'article R.2124-6 du code de la
commande publique et que, en tout état de cause, plusieurs cas d'ouverture du recours au
dialogue compétitif prévus par le code de la commande publique pourraient être satisfaits ((i)
au titre du 1° de l'article R.2124-3 du code de la commande publique dans la mesure où il
n'existerait pas de « produits sur étagère » pour les voitures, et peut-être pas non plus pour
les locomotives, (ii) au titre du 3° de l'article R.2124-3 du code de la commande publique dès
lors que l'objet du marché couvre des prestations de construction des matériels mais aussi les
prestations préalables de conception quand bien même ces deux prestations seront sous-
traitées à des tiers, et (iii) au titre du 4° de l'article R.2124-3 du code de la commande publique
en raison de la présence de « circonstances particulières liées à sa nature, à sa complexité ou
au montage juridique et financier ou en raison des risques qui s'y rattachent »).

Lot, les candidats devront proposer une solution technique sur la base de l'expression fonctionnelle du besoin fournie dans le dossier de consultation (DCE) - Phase dialogue. La procédure de chaque Lot se déroulera en plusieurs phases, dans les conditions prévues aux articles R.2161-24 du code de la commande publique et dont le détail figure dans le règlement de la consultation.

2.1.1. Objet

Nature du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34600000

Locomotives et matériel roulant de chemin de fer et de tramway et pièces détachées

Nomenclature supplémentaire (cpv): 34611000 Locomotives, 34620000 Matériel roulant, 50222000 Services de réparation et d'entretien de matériel roulant, 50224000

Services de remise en état de matériel roulant, 50224100

Services de remise en état de sièges pour matériel roulant, 50224200

Services de remise en état de voitures à voyageurs

2.1.3. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 2 330 000 000,00 EUR

2.1.4. Informations générales

Informations complémentaires: Le calendrier prévisionnel de la procédure figure dans le règlement de la consultation. La date prévisionnelle de début d'exécution des marchés est estimée au 3ème trimestre 2026. Les prestations se déroulent en France métropolitaine, s'agissant du lieu de mise à disposition des matériels roulants. Les marchés sont conclus pour une durée initiale comprenant une phase de conception-construction suivie d'une période de location de 15 (quinze) ans commençant à compter de la date de mise à disposition du matériel roulant ferroviaire de chaque tranche ferme par les titulaires auprès du ou des exploitant(s) ferroviaire(s) dans les conditions à définir dans chaque contrat et le cas échéant dans chaque convention tripartite d'interfaces (titulaire, exploitant(s), DGITM). La durée de chaque marché pourra être prolongée pour une période de 1 (un) an à 3 (trois) ans, sans que la durée totale de location ne puisse dépasser 216 (deux cent seize) mois. La durée totale du marché (période de conception-construction + période de location) est de 234 mois, hors prolongation. En application de l'article L.2112-2 du Code de la commande publique, l'exécution du marché comporte une clause d'insertion par l'activité économique.

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

2.1.5. Conditions du marché public

Conditions de présentation:

Nombre maximal de lots pour lesquels un soumissionnaire peut présenter une offre: 2

Conditions du marché:

Nombre maximal de lots pouvant être attribués à un soumissionnaire dans le cadre de marchés: 2

2.1.6. Motifs d'exclusion

Motifs d'exclusion purement nationaux: Les autres motifs d'exclusion sont précisés dans le règlement de la consultation.

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: Locomotives - LOT1

Description: Tranche ferme : 27 locomotives bi-modes (au titre de l'offre de base, avec possibilité de proposer d'autres modes énergétiques au titre de la variante autorisée) Tranche optionnelle n°1 : 3 locomotives Tranche optionnelle n°2 : 4 locomotives Tranche optionnelle n°3 : 4 locomotives Tranche optionnelle n°4 : 4 locomotives

Identifiant interne: DGITM-DTFFP-MAOT-34-2024 LOT1

5.1.1. Objet

Nature du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34600000

Locomotives et matériel roulant de chemin de fer et de tramway et pièces détachées

Nomenclature supplémentaire (cpv): 34611000 Locomotives, 34620000 Matériel roulant, 50222000 Services de réparation et d'entretien de matériel roulant

5.1.3. Durée estimée

Durée: 234 Mois

5.1.4. Renouvellement

Nombre maximal de renouvellements: 3

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée: La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

Informations complémentaires: Les candidats satisfaisant aux conditions minimales de participation suivantes seront retenus pour la phase de dialogue pour le LOT 1 : Chiffre d'affaires moyen des trois dernières années de minimum : 100.000.000 d'euros HT; Nombre de références minimal : 3 références en matière de contrats de location de matériels roulants ferroviaires. Toutefois, si plus de 4 candidats satisfont ces conditions minimales, l'Entité Adjudicatrice fera application des critères de sélection des candidatures dans les conditions détaillées au paragraphe 4-4. 2 du règlement de la consultation.

5.1.9. Critères de sélection

Critère:

Type: Autre

Nom: Les modalités et critères de sélection des candidatures figurent dans le règlement de la consultation.

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Prix

Description: Montant des loyers sur la durée du Marché apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte): 30

Critère:

Type: Coût

Description: Impacts induits par le cycle de vie du matériel apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte): 10

Critère:

Type: Qualité

Description: Valeur technique : Caractéristiques et adéquation des locomotives proposées aux besoins exprimés par l'Entité Adjudicatrice appréciées au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte): 40

Critère:

Type: Qualité

Description: Délais d'exécution appréciés au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte): 10

Critère:

Type: Qualité

Description: Niveau de transfert des risques apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte): 10

5.1.11. Documents de marché

L'accès à certains documents de marché est restreint

Des informations sur les documents restreints sont disponibles à l'adresse suivante:

<https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2699148&orgAcronyme=d4t>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de présentation:

Présentation par voie électronique: Requise

Adresse de présentation: <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2699148&orgAcronyme=d4t>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées: français

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Autorisée

Date limite de réception des offres: 21/03/2025 12:00:00 (UTC+2)

Conditions du marché:

Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Conditions relatives à l'exécution du contrat: Performance

Un accord de confidentialité est requis: oui

Informations complémentaires sur l'accord de confidentialité : Les documents de la consultation sont accessibles uniquement par voie électronique, sur la plate-forme des achats de l'Etat (PLACE) : <https://www.marches-publics.gouv.fr> Le document « Note de Contexte » n'est accessible aux candidats qu'après remise d'un accord de confidentialité, figurant en annexe du présent Règlement de la consultation - Phase candidatures. Cet accord de confidentialité est signé par une personne en capacité de représenter le candidat, et joint d'un

extrait de Kbis (ou équivalent) ou d'une délégation de signature. Cette remise d'accord de confidentialité et d'extrait de Kbis (ou équivalent) ou de délégation de signature s'effectue sur PLACE via le module « questions - réponses ». La transmission de la « Note de Contexte » soumise à accord de confidentialité s'effectue depuis la messagerie sécurisée de la plateforme PLACE.

Facturation en ligne: Requête

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement en ligne sera utilisé: non

Montage financier: Le LOT 1 est conclu à prix mixtes : une partie à prix global et forfaitaire définie dans la DPGF (décomposition du prix global et forfaitaire) et une partie à bons de commande définie dans le BPU (bordereau des prix unitaires). Le montant estimé du LOT 1 est d'environ 0,5 milliard d'euros HT.

5.1.15. Techniques

Accord-cadre: Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique: Pas de système d'acquisition dynamique

Enchère électronique: non

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et réexamen

Organisation chargée des procédures de médiation: Comité consultatif de règlement amiable des différends ou litiges relatifs aux marchés publics

Organisation chargée des procédures de recours: Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

Organisation qui reçoit les demandes de participation: Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

Organisation qui traite les offres: Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

5.1. Lot: LOT-0004

Titre: Voitures - LOT2

Description: Il est précisé que le terme "Voitures" désigne un véhicule ferroviaire non motorisé destiné au transport de personnes. Toutes les volumétries indiquées sont basées sur des Voitures de type UIC-Z (longueur de 26,40 mètres). Ces volumétries devront être adaptées aux longueurs des Voitures proposées par les candidats sélectionnés pour déposer des

propositions et offres. Tranche ferme : 180 Voitures Tranche optionnelle n° 1 : 40 Voitures
Tranche optionnelle n° 2 : 40 Voitures Tranche optionnelle n° 3 : 40 Voitures Tranche
optionnelle n° 4 : 40 Voitures
Identifiant interne: DGITM-DTFFP-MAOT-34-2024 LOT2

5.1.1. Objet

Nature du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34600000
Locomotives et matériel roulant de chemin de fer et de tramway et pièces détachées
Nomenclature supplémentaire (cpv): 34620000 Matériel roulant, 50224000
Services de remise en état de matériel roulant, 50224100
Services de remise en état de sièges pour matériel roulant, 50224200
Services de remise en état de voitures à voyageurs

5.1.3. Durée estimée

Durée: 234 Mois

5.1.4. Renouvellement

Nombre maximal de renouvellements: 3

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 1 830 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée: La participation n'est pas réservée.
Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE
Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui
Informations complémentaires: Les candidats satisfaisant aux conditions minimales de participation suivantes seront retenus pour la phase de dialogue pour le LOT 2 : Chiffre d'affaires moyen des trois dernières années de minimum : 100.000.000 d'euros HT; Nombre de références minimal : 3 références en matière de contrats de location de matériels roulants ferroviaires. Toutefois, si plus de 4 candidats satisfont ces conditions minimales, l'Entité Adjudicatrice fera application des critères de sélection des candidatures dans les conditions détaillées au paragraphe 4-4. 2 du règlement de la consultation.

5.1.9. Critères de sélection

Critère:
Type: Autre
Nom: Les modalités et critères de sélection des candidatures figurent dans le règlement de la consultation.

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:
Type: Prix
Description: Montant des loyers sur la durée du Marché apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.
Pondération (pourcentage, valeur exacte): 30

Critère:
Type: Coût

Description: Impacts induits par le cycle de vie du matériel apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte): 10

Critère:

Type: Qualité

Description: Valeur technique : Caractéristiques et adéquation des Voitures proposées aux besoins exprimés par l'Entité Adjudicatrice appréciées au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte): 40

Critère:

Type: Qualité

Description: Délais d'exécution appréciés au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte): 10

Critère:

Type: Qualité

Description: Niveau de transfert des risques apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte): 10

5.1.11. Documents de marché

L'accès à certains documents de marché est restreint

Des informations sur les documents restreints sont disponibles à l'adresse suivante:

<https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2699148&orgAcronyme=d4t>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de présentation:

Présentation par voie électronique: Requise

Adresse de présentation: <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2699148&orgAcronyme=d4t>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées: français

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Date limite de réception des offres: 21/03/2025 12:00:00 (UTC+2)

Conditions du marché:

Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Conditions relatives à l'exécution du contrat: Performance

Un accord de confidentialité est requis: oui

Informations complémentaires sur l'accord de confidentialité : Les documents de la consultation sont accessibles uniquement par voie électronique, sur la plate-forme des achats de l'Etat (PLACE) : <https://www.marches-publics.gouv.fr> Le document « Note de Contexte » n'est accessible aux candidats qu'après remise d'un accord de confidentialité, figurant en annexe du présent Règlement de la consultation - Phase candidatures. Cet accord de confidentialité est signé par une personne en capacité de représenter le candidat, et joint d'un

extrait de Kbis (ou équivalent) ou d'une délégation de signature. Cette remise d'accord de confidentialité et d'extrait de Kbis (ou équivalent) ou de délégation de signature s'effectue sur PLACE via le module « questions - réponses ». La transmission de la « Note de Contexte » soumise à accord de confidentialité s'effectue depuis la messagerie sécurisée de la plateforme PLACE.

Facturation en ligne: Requête

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement en ligne sera utilisé: non

Montage financier: Le LOT 2 est conclu à prix mixtes : une partie à prix global et forfaitaire définie dans la DPGF (décomposition du prix global et forfaitaire) et une partie à bons de commande définie dans le BPU (bordereau des prix unitaires). Le montant estimé du LOT 2 est d'environ 1,83 milliard d'euros HT.

5.1.15. Techniques

Accord-cadre: Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique: Pas de système d'acquisition dynamique

Enchère électronique: non

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et réexamen

Organisation chargée des procédures de médiation: Comité consultatif de règlement amiable des différends ou litiges relatifs aux marchés publics

Organisation chargée des procédures de recours: Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

Organisation qui reçoit les demandes de participation: Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

Organisation qui traite les offres: Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

8. Organisations

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

Numéro d'enregistrement: 17950702500015

Adresse postale: 2-4 bd de l'Hautil - BP 30322
Ville: Cergy-pontoise
Code postal: 95027
Subdivision pays (NUTS): Val-d'Oise (FR108)
Pays: France
Adresse électronique: greffe.ta-cergy-pontoise@juradm.fr
Téléphone: 0130173400
Télécopieur: 0130173459

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours
Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

8.1. ORG-0003

Nom officiel: Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)
Numéro d'enregistrement: 1200018700027
Adresse postale: Tour Séquoia - 1 Place Carpeaux
Ville: La Défense Cedex
Code postal: 92055
Subdivision pays (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)
Pays: France
Point de contact: Monsieur Pierre-Christophe SONCARRIEU, adjoint à la cheffe de mission SF /MAOT-SF1, direction des transports ferroviaires, fluviaux et des ports
Adresse électronique: pierre-christophe.soncarrieu@developpement-durable.gouv.fr
Téléphone: 0140818733

Adresse internet: <https://ecologie.gouv.fr>

Point de terminaison pour l'échange d'informations (URL): <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2699148&orgAcronyme=d4t>

Rôles de cette organisation:

Acheteur
Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché
Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché
Organisation qui reçoit les demandes de participation
Organisation qui traite les offres

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Comité consultatif de règlement amiable des différends ou litiges relatifs aux marchés publics

Numéro d'enregistrement: 12000009600020

Adresse postale: 1 Bâtiment Condorcet - Télédocus 353 - 6 rue Louise Weiss

Ville: Paris Cedex 13

Code postal: 75703

Subdivision pays (NUTS): Paris (FR101)

Pays: France

Adresse électronique: ccra.daj@finances.gouv.fr

Téléphone: 0144970422

Rôles de cette organisation:

11. Informations relatives à l'avis

11.1. Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: 6a441e71-dde8-43b0-801f-8eaaf341dcc0 - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Sous-type d'avis: 17

Date d'envoi de l'avis: 14/02/2025 17:22:13 (UTC+2)

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: français

11.2. Informations relatives à la publication

Numéro de publication de l'avis: 108058-2025

Numéro de publication au JO S: 34/2025

Date de publication: 18/02/2025